



Kwidzyn, 13.10.2025 r.

SO.IV.7121.105.01.2025

DROMIG Inżynieria Drogowa
Paweł Krupa
ul. Prez. Lecha Kaczyńskiego 30K/4
80-364 Gdańsk

Inwestor:
Gmina Sadlinki
ul. Kwidzyńska 12
82-522 Sadlinki

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. 2024 r., poz. 1251 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 i § 8 ust. 2 i 7 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez DROMIG Inżynieria Drogowa Paweł Krupa nr L.dz. 3223.25 z dnia 07.10.2025 r. działającego z upoważnienia Inwestora- Gminy Sadlinki, dotyczącego zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu po realizacji zadania:

„Budowa drogi gminnej na dz. 21 – obręb 4 Grabowo”

zatwierdzam złożony wniosek

Lokalizacja inwestycji: droga gminna, rejon dz.21 - obręb 4 Grabowo, gmina Sadlinki.

Termin wprowadzenia zatwierdzonej stałej organizacji ruchu do dnia 30.06.2026 r.

(nie wprowadzenie zatwierdzonej stałej organizacji ruchu w powyższym terminie spowoduje utratę ważności niniejszego zatwierdzenia oraz konieczność ponownego wystąpienia do Starosty Kwidzyńskiego o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu lub zmian tej organizacji.)

Co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić organ zarządzający ruchem o terminie jej wprowadzenia.

Załącznik - zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu SO.IV.7121.105.00.2025

Otrzymują:

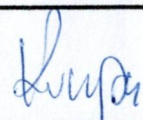
- 1) adresat
- 2) a/a

Przygotował – J. Synakiewicz

Z up. STAROSTY
Bogdan Rubik
DYREKTOR
Wydziału Komunikacji, Bezpieczeństwa
Obywateli i Zarządzania Kryzysowego

PROJEKT WYKONAWCZY

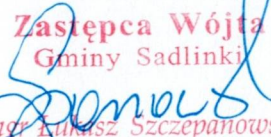
Branża	Stała organizacja ruchu
Temat projektu	Budowa drogi gminnej na dz. 21 – obręb 4 Grabowo
Lokalizacja	Grabowo, gmina Sadlinki
Działki	dz. 21, 22/2 – obręb 4 Grabowo
Inwestor	Gmina Sadlinki ul. Kwidzyńska 12 82-522 Sadlinki

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Paweł Krupa	POM/0102/PBD/22 specjalność Inżynieria drogowa	


STAROSTA KWIDZYŃSKI
ul. Kościuszki 29 b
82-500 KWIDZYN
13-10-2025

ZATWIERDZAM
SO.IV.7121 16.08.2025

Załącznik nr 1
stanowi integralną część
uzgodnienia / decyzji
DZP.2237.1.64.2025

Zastępca Wójta
Gminy Sadlinki

mgr Łukasz Szczepanowski

Z up. STAROSTY
Bogdan Dąbik
DYREKTOR
Wydziału Komunikacji, Bezpieczeństwa
Obywateli i Zarządzania Kryzysowego


Jacek Synakiewicz
Inspektor w Wydziale Komunikacji
Bezpieczeństwa Obywateli
i Zarządzania Kryzysowego

Projekt wykonawczy

Spis treści

1	CZĘŚĆ OGÓLNA	2
1.1	INWESTOR I ZLECENIODAWCA DOKUMENTACJI	2
1.2	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	2
1.3	PRZEDMIOT, ZAKRES I CEL PROJEKTU	2
2	CZĘŚĆ TECHNICZNA	3
2.1	STAN ISTNIEJĄCY.....	3
2.2	PARAMETRY PROJEKTOWANEGO UKŁADU DROGOWEGO	3
2.3	PLAN SYTUACYJNY PROJEKTOWANEGO UKŁADU DROGOWEGO.....	3
3	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	4
3.1	STAN PROJEKTOWANY	4
3.2	TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.....	4
3.3	OZNAKOWANIE PIONOWE	4

Dokumenty formalno-prawne

Spis rysunków

Rys. 1.0	Plan orientacyjny	skala 1 : 10 000
Rys. 2.1-2.2	Plan sytuacyjny	skala 1 : 500

URZĄD GMINY w SADLINKACH
ul. Kwidzyńska 12
82-522 Sadlinki

1 Część ogólna

1.1 Inwestor i zlecniodawca dokumentacji

Zlecniodawcą dokumentacji jest:

Gmina Sadlinki
ul. Kwidzyńska 12
82-522 Sadlinki

1.2 Podstawa opracowania

Podstawę do opracowania niniejszego projektu stanowią:

- a) zlecenie na opracowanie dokumentacji projektowej,
- b) mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- c) pomiary i wizja w terenie,
- d) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2025 r., poz. 418)
- e) Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320, 1222)
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518,)
- g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – załącznik do obwieszczenia Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. (poz. 2311)
- h) Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach – załącznik do obwieszczenia Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. (poz. 2311)
- i) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 marca 2017 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (Dz. U. z 2017 r. poz. 784)
- j) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym”(Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, 919, 1053, 1088, 1123, 1193, 1234, 1394, 1720, 1723, 2029, z 2024 r. poz. 834

1.3 Przedmiot, zakres i cel projektu

Przedmiotem i zakresem opracowania jest projekt wykonawczy stałej organizacji ruchu na potrzeby budowy drogi gminnej na dz. 21 – obręb 4 w Grabowie.

Analizowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim, powiecie kwidzyńskim, miejscowości Grabowo.

Celem projektu jest opracowanie i wprowadzenie zmiany stałej organizacji ruchu w celu zwiększenia bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego oraz uporządkowania zasad ruchu drogowego na nowym odcinku drogi gminnej.

URZĄD GMINY W SADLINKACH
ul. Kwidzyńska 12
82-522 Sadlinki

2 Część techniczna

2.1 Stan istniejący

W stanie istniejącym, droga na przedmiotowej działce posiada nawierzchnię gruntową. Nawierzchnia posiada ubytki, wyboje i koleiny, co przyczynia się do tworzenia zastoisk wody opadowej. Wzdłuż drogi zlokalizowana jest zieleń przydrożna w postaci drzew i pola uprawne. Rzeźba terenu jest mało urozmaicona wysokościowo.

2.2 Parametry projektowanego układu drogowego

Parametr techniczny	Wielkość
Kategoria drogi	Gminna
Klasa drogi	D
Kategoria ruchu	KR1
Prędkość projektowa	30 km/h
Przekrój drogi	Dwukierunkowy 1/1
Długość opracowania	ok. 260,0 m
Szerokość jezdni	3,5-5,0 m
Szerokość zjazdów	3,5m
Pojazd miarodajny	Pojazd komunalny Śmieciarka

2.3 Plan sytuacyjny projektowanego układu drogowego

Zaprojektowano jezdnię o szerokości 3,5m z poszerzeniami do 5,0 m oraz zjazdy o nawierzchni z płyt betonowych wielootworowych typu JOMB o wymiarach 100x75 cm i grubości 12,5 cm, a także pobocza o szerokości 0,5 m z kruszywa betonowego kruszonego. Na odcinku w km 0+110 zaprojektowano poszerzenie nawierzchni w celu umożliwienia mijania się pojazdów. Na początku i na końcu opracowania przy połączeniu z istniejącymi drogami, na odcinkach o długości 3m, zaprojektowano ograniczenie nawierzchni opornikami betonowymi posadowionymi na ławie betonowej.

URZĄD GMINY w SADLINKACH
ul. Kwidzyńska 12
82-522 Sadlinki

3 Stała organizacja ruchu

3.1 Stan projektowany

Ze względu na przyjęcie dwukierunkowego przekroju drogi z jednym pasem ruchu oraz występujące przeszkody w bliskim sąsiedztwie jezdni – słupy energetyczne oraz ogrodzenia prywatnych posesji, zaprojektowano ograniczenie prędkości do 30 km/h. Zastosowane ograniczenie prędkości obowiązywać będzie na przedmiotowym odcinku drogi o długości ok. 260 m. Ponadto, przyjęte rozwiązanie pozytywnie wpłynie na bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego i charakterystykę ruchu na przedmiotowym odcinku – ruch pojazdów osobowych, rolnych oraz komunalnych z występującym ruchem pieszych na poboczu drogi.

3.2 Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona do dnia 30.06.2026 r. po zakończeniu prac związanych z budową drogi.

3.3 Oznakowanie pionowe

Znaki zaprojektowano jako małe. Tarcze znaków rozmieszczono na stalowych słupkach ocynkowanych o średnicy 60 mm. Tarcze wymienianych znaków rozmieszczono na istniejących słupkach stalowych. Tarcze znaków należy usytuować poza skrajnią drogową i pieszych tzn. min. 0,5 m od krawędzi jezdni i dróg manewrowych. Spód tarczy znaków należy umieścić na wysokości 2,0 m nad powierzchnią terenu lub 2,5 m od powierzchni dróg dla pieszych i dróg dla pieszych i rowerzystów. Tarcze znaków powinny być wykonane z blachy stalowej ocynkowanej, a ich lica pokryte folią odblaskową typu II.

Rozmieszczenie oznakowania pionowego przedstawiono na rys. nr 2.1 i 2.2

Opis sporządził:
mgr inż. Paweł Krupa

URZĄD GMINY w SADLINKACH
ul. Kwidzyńska 12
82-522 Sadlinki



Starostwo Powiatowe w Kwidzynie, ul. Kościuszki 29b, 82-500 Kwidzyn
tel. 55 646 50 00, fax 55 646 50 02, e-mail: sekretariat@powiatkwidzynski.pl;
www.powiatkwidzynski.pl; bip.powiatkwidzynski.pl
NIP: 5811960802 REGON 170818020

SO.IV.7121.20.01.2025

Kwidzyn 04.03.2025 r.

DROMIG Inżynieria Drogowa
Paweł Krupa
ul. Prez. Lecha Kaczyńskiego 30K/4
80-364 Gdańsk
Pełnomocnik:
Gmina Sadlinki
ul. Kwidzyńska 12
82-522 Sadlinki

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. 2023 r., poz. 1047 ze zm.) oraz § 14 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (t.j. Dz. U. 2022 r., poz. 1518 ze zm.) po rozpoznaniu wniosku DROMIG Inżynieria Drogowa Paweł Krupa ul. Prez. Lecha Kaczyńskiego 30K/4, 80-364 Gdańsk nr L.dz. 700.25 z dnia 03.02.2025 r. (data wpływu – 03.03.2025 r.) działającego w imieniu i z upoważnienia inwestora- Gminy Sadlinki w sprawie przyjęcia rodzaju pojazdu miarodajnego do celów projektowych przebudowy drogi gminnej na dz. 21- obręb 4 Grabowo jako pojazd komunalny (PK):

Starosta Kwidzyński przedłożony wniosek **opiniuje pozytywnie**

Z up. STAROSTY
Bożena Dąbik
DYREKTOR
Wydziału Komunikacji i Współpracy z Obywatelami i Zarządzania Kryzysowego

Otrzymują:

- 1) DROMIG Inżynieria Drogowa Paweł Krupa ul. Prez. Lecha Kaczyńskiego 30K/4, 80-364 Gdańsk
- 2) a/a

Sporządził: Jacek Synakiewicz

URZĄD GMINY W SADLINKACH
ul. Kwidzyńska 12
82-522 Sadlinki



Plan orientacyjny

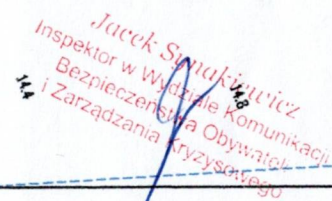
skala 1:10000



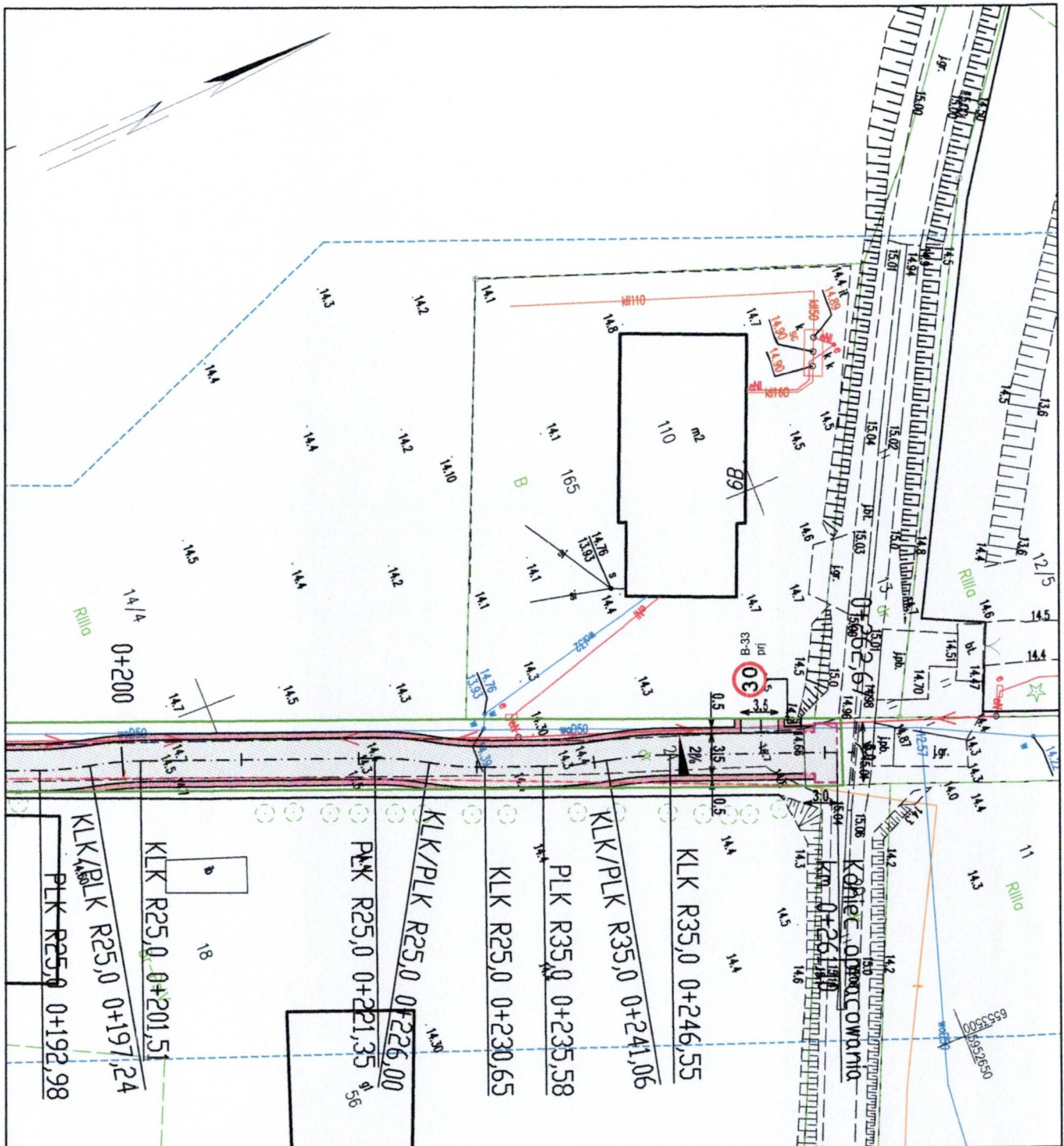
— zakres opracowania

URZĄD GMINY w SADLINKACH
ul. Kwidzyńska 12
82-522 Sadlinki

	PROJEKT WYKONAWCZY	Branża Drogowa	projektant:			
	BRANŻA: Stała organizacja ruchu		mgr inż. Paweł Krupa			
			upr. nr POM/0102/PBD/22			
			spec. inżynierska drogowa			
INWESTOR: Gmina Sadlinki		NAZWA: Budowa drogi gminnej na dz. 21 - obręb 4 Grabowo				Skala 1:10 000
		TYTUŁ: Plan orientacyjny				07.2025
						Rys. 1.0





Rys. 2.1



LEGENDA:

- 30 PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE
- PROJ. JEZDNI A NAWIERZCHNI Z PŁYT BETONOWYCH WIELOOTWOROWYCH TYPU JOMB
- PROJ. POBOCZE Z GRUZU BETONOWEGO 0/63
- PROJ. OPORNIK BETONOWY
- PROJ. RURA OSŁONOWA
- ZAKRES TERENU INWESTYCJI

URZĄD GMINY W SADLINKACH
 ul. Kwidzyńska 12
 82-522 Sadlinki

	PROJEKT WYKONAWCZY	Branża Drogowa	projektant:		
	BRANŻA: Stała organizacja ruchu		mgr inż. Paweł Krupa		
			upr. nr POM/0102/PBD/22		
			spec. inżynierska drogowa		
INWESTOR: GMINA SADLINKI		NAZWA: Budowa drogi gminnej na dz. 21 - obręb 4 Grabowo			Skala 1:500
		TYTUŁ: Plan sytuacyjny			07.2025 Rys. 2.2